



Plagiarism Checker X Originality Report

Similarity Found: 8%

Date: Jumat, Desember 25, 2020

Remarks: Low Plagiarism Detected

MODEL PENGELOLAAN ALUR PELAYARAN SUNGAI BARITO DENGAN PENDEKATAN SISTEM DINAMIKA (Ahmadi¹), Farid Muldiyanto²), Budisantoso W.³) Dosen Sekolah Tinggi Teknologi Angkatan Laut^{1,3}) Mahasiswa Sekolah Tinggi Teknologi Angkatan Laut²) Abstrak Sungai merupakan salah satu infrastruktur alami untuk sarana transportasi. Kendala dalam pemanfaatannya adalah sedimentasi perairan muara.

Untuk menjadikan alur sungai aman dalam bernavigasi, dilakukan pengelolaan dengan menjaga kedalaman, pemasangan sarana bantu navigasi pelayaran, dan pembuatan peta kedalaman. Alur Barito adalah satu-satunya alur yang telah dikelola dan dijadikan sebagai alur berbayar. Pemodelan sistem dinamik digunakan, untuk meneliti apakah pengelolaan alur Barito merupakan suatu yang berkelanjutan secara operasional dan sosial.

Dengan memasukan data biaya perawatan alur, cadangan dan produksi batubara, pendapatan daerah dan jumlah kapal yang masuk, dapat disimulasikan apakah pengelolannya berkelanjutan. Hasil simulasi menunjukkan, pertumbuhan perekonomian meningkat, pengelolaan alur dapat dilaksanakan sampai dengan 33 tahun kedepan dimana pada waktu itu, cadangan batubara sebesar 3,6 milyar ton dari tahun 2008 akan habis.

Skenario kebijakan untuk mempertahankan pendapatan fee channel adalah menentukan barang dagang lain yang diangkut melalui Barito untuk dikenai tarif. Kata Kunci : Alur Pelayaran Sungai, Pengelolaan, Sistem Dinamik.

INTERNET SOURCES:

58% - <http://asrojournal-sttal.ac.id/index.php/ASRO/article/view/26>

17% - <http://sttal.ac.id/wp-content/uploads/2016/07/Tahun-2016-Vol.-5-1.pdf>