

**FORMULIR VALIDASI DAN REKAPITULASI KARYA ILMIAH DOSEN  
SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI ANGKATAN LAUT**

**A. Identitas Dosen Pengusul**

1. Nama : Dr. Ahmadi, S.Si., M.T.
2. Program Studi : S2 Analisis Sistem dan Riset Operasi

**B. Identitas Artikel dan Jurnal**

1. Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
2. Penulis : Dr. Ahmadi, S.Si., M.T.
3. Halaman dalam Jurnal : 08-15
4. Nama Jurnal : International Journal of Engineering Research and Application
5. Nomor ISSN/E-ISSN : 2248-9622
6. Vol. No. Bulan Tahun : Vol.7 No. 4 tahun 2017
7. Edisi : 2017
8. Penerbit : International Journal of Engineering Research and Application
9. Alamat website :  
[http://www.ijera.com/papers/Vol7\\_issue4/Part-6/B0704060815.pdf](http://www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part-6/B0704060815.pdf)
10. Faktor Dampak :
  - Indeks H :
  - SJR :
  - Quartile :
  - Terindeks di : Copernicus, Google Scholar

**C. Rekapitulasi Nilai**

1. Nilai Reviewer 1 : 18
2. Nilai Reviewer 2 : 18,5
3. Nilai akhir (rata-rata) : 18,25
4. Nilai untuk dosen  
Yang bersangkutan : 7,3

Surabaya, 22 Desember 2020  
Ketua Tim Penilai



Dr. Eko Krisdiono, ST, MT.  
Letkol Laut (KH) NRP 15165/P

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vesseis Type PC-43  
 Penulis : Dr. Ahmadi, S.Si., M.T.  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Kedua  
 Identitas Jurnal :  
 a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering Research and Application  
 b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2248-9622  
 c. Vol. No. Bln Thn : Vol.7 No. 4 tahun 2017  
 d. Edisi : 2017  
 e. Jumlah Halaman : 08-15  
 f. Penerbit : International Journal of Engineering Research and Application  
 g. Alamat website :  
[http://www.ijera.com/papers/Vol7\\_issue4/Part-6/B0704060815.pdf](http://www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part-6/B0704060815.pdf)  
 h. Terindeks di : Copernicus, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	2			2
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6			5
<b>Total = (100%)</b>	20			18
<b>Nilai Pengusul</b>				
Komentar <i>Peer Reviewer</i> :				
a. Kelengkapan unsur	Cukup lengkap sebagai jurnal ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	pembahasan sesuai dengan ruang lingkup			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	data yang disajikan up to date			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	kelengkapan dalam jurnal baik.			

Surabaya, 22 Desember 2020

Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Budisantoso Wirjodirdjo, M.E

NIP: 195503081979031000

Unit Kerja: Institut Teknologi Sepuluh Nopember



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43  
 Penulis : Dr. Ahmadi, S.Si., M.T.  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Kedua  
 Identitas Jurnal :  
 a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering Research and Application  
 b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2248-9622  
 c. Vol. No. Bln Thn : Vol.7 No. 4 tahun 2017  
 d. Edisi : 2017  
 e. Jumlah Halaman : 08-15  
 f. Penerbit : International Journal of Engineering Research and Application  
 g. Alamat website :  
[http://www.ijera.com/papers/Vol7\\_issue4/Part-6/B0704060815.pdf](http://www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part-6/B0704060815.pdf)  
 h. Terindeks di : Copernicus, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

**Hasil Penilai Peer Review:**

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	2			2
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6			6
<b>Total = (100%)</b>	20			18,5
<b>Nilai Pengusul</b>				
Komentar Peer Review:				
a. Kelengkapan unsur	Cukup lengkap sebagai suatu karya ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	Pembahasan ilmiah yg cukup lengkap			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	Data cukup dan up to date			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Kelengkapan unsur dan kualitas baik			

Surabaya, 22 Desember 2020

Reviewer 2



Prof. Dr. Marjono, M.Phil.

NIP 196211161988031004

Unit Kerja: Universitas Brawijaya Malang