

**FORMULIR VALIDASI DAN REKAPITULASI KARYA ILMIAH DOSEN  
SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI ANGKATAN LAUT**

**A. Identitas Dosen Pengusul**

1. Nama/NRP : Dr. Okol Sri Suharyo, S.T., M.T.
2. Program Studi : S2 Analisis Sistem dan Riset Operasi

**B. Identitas Artikel dan Jurnal**

1. Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations with Harvald Guldhammer Method (Case Study of Propulsion Speed Reduction Pc-43)
2. Penulis : Okol Sri Suharyo
3. Halaman dalam Jurnal : 14-23
4. Nama Jurnal : International Journal of Recent Engineering Science
5. Nomor ISSN / E-ISSN : 2349-7157
6. Vol. No. Bulan Tahun : Vol. 4 No.5 Tahun 2017
7. Edisi : 2017
8. Penerbit : International Journal of Recent Engineering Science
9. Alamat website :  
<https://www.ijresonline.com/archives/volume-4-issue-5/IJRES-V4I5P103.pdf>
10. Faktor Dampak :
  - Indeks H :
  - SJR :
  - Quartile :
  - Terindeks di : Google Scholar, Crossref, Harvard Library

**C. Rekapitulasi Nilai**

1. Nilai Reviewer 1 : 27
2. Nilai Reviewer 2 : 27
3. Nilai akhir (rata-rata) : 27
4. Nilai untuk dosen Yang bersangkutan : 10,8

Surabaya, 15 Februari 2021  
Ketua Tim Penilai



Dr. Eko Krisdiono, ST, MT.  
Letkol Laut (KH) NRP 15165/P

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations with Harvald Guldhammer Method (Case Study of Propulsion Speed Reduction Pc-43)

Penulis : Okol Sri Suharyo  
Jumlah Penulis : 3 Orang  
Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :  
a. Nama Jurnal : International Journal of Recent Engineering Science (IJRES)  
b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2349-7157  
c. Vol. No. Bln Thn : Vol. 4 No.5 Tahun 2017  
d. Edisi : 2017  
e. Jumlah Halaman : 14-23  
f. Penerbit : International Journal of Recent Engineering Science (IJRES)  
g. Alamat website :  
<https://www.ijresonline.com/archives/volume-4-issue-5/IJRES-V4I5P103.pdf>  
h. Terindeks di : Google Scholar, Crossref, Harvard Library

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

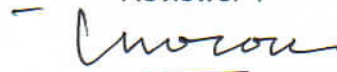
Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	3			3
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9			8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9			8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9			8
<b>Total = (100%)</b>	30			27
<b>Nilai Pengusul</b>				

Komentar *Peer Reviewer* :

- a. Kelengkapan unsur ..... Sesuai cukup lengkap sgt. Karla Ulincah  
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan ..... Pembahasan sudah dgn cukup  
c. Kecukupan dan kemutakhiran data ..... Data yg disajikan up to date  
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit ..... Kelengkapan unsur dan jurnal baik

Surabaya, 15 Februari 2021

Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Kazan Gunawan  
NIDN. 0317126301

Unit kerja : Universitas Esa Unggul Jakarta

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations with Harvald Guldammer Method (Case Study of Propulsion Speed Reduction Pc-43)

Penulis : Okol Sri Suharyo  
Jumlah Penulis : 3 Orang  
Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :  
a. Nama Jurnal : International Journal of Recent Engineering Science (IJRES)  
b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2349-7157  
c. Vol. No. Bln Thn : Vol. 4 No.5 Tahun 2017  
d. Edisi : 2017  
e. Jumlah Halaman : 14-23  
f. Penerbit : International Journal of Recent Engineering Science (IJRES)  
g. Alamat website :  
<https://www.ijresonline.com/archives/volume-4-issue-5/IJRES-V4I5P103.pdf>  
h. Terindeks di : Google Scholar, Crossref, Harvard Library

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat):

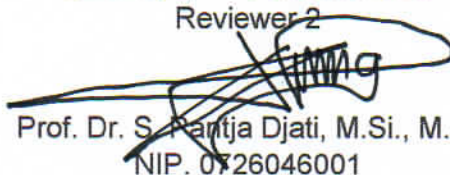
- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	3			3
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9			8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9			8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9			8
<b>Total = (100%)</b>	30			27
<b>Nilai Pengusul</b>				
Komentar <i>Peer Reviewer</i> :				
a. Kelengkapan unsur	Cukup lengkap sebagai jurnal ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	pembahasan sesuai dgn ruang lingkup			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	data yang disajikan up to date			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	kelengkapan salam jurnal baik.			

Surabaya, 15 Februari 2021

Reviewer 2

  
Prof. Dr. S. Pantja Djati, M.Si., M.A.  
NIP. 0726046001

Unit kerja : Universitas Pelita Harapan Tangerang