

**FORMULIR VALIDASI DAN REKAPITULASI KARYA ILMIAH DOSEN  
SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI ANGKATAN LAUT**

**A. Identitas Dosen Pengusul**

1. Nama/NRP : Dr. Okol Sri Suharyo, S.T., M.T.
2. Program Studi : S2 Analisis Sistem dan Riset Operasi

**B. Identitas Artikel dan Jurnal**

1. Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations With Harvald Guldammer Method. (Case Study of Propulsion Speed Reduction PC-43)
2. Penulis : Okol Sri Suharyo
3. Halaman dalam Jurnal : 10637-10645
4. Nama Jurnal : International Journal of Applied Engineering Research  
Nomor ISSN / E-ISSN : 0973-4562
5. Vol. No. Bulan Tahun : Vol. 12 No.21 Tahun 2017
6. Edisi : 2017
7. Penerbit : International Journal of Applied Engineering Research  
Alamat website :  
[https://www.ripublication.com/ijaer17/ijaerv12n21\\_20.pdf](https://www.ripublication.com/ijaer17/ijaerv12n21_20.pdf)
8. Faktor Dampak :
  - Indeks H :
  - SJR :
  - Quartile :
  - Terindeks di : Scopus

**C. Rekapitulasi Nilai**

1. Nilai Reviewer 1 : 37
2. Nilai Reviewer 2 : 36
3. Nilai akhir (rata-rata) : 36,5
4. Nilai untuk dosen  
Yang bersangkutan : 14,6

Surabaya, 15 Februari 2021  
Ketua Tim Penilai



Dr. Eko Krisdiono, ST, MT.  
Letkol Laut (KH) NRP 15165/P

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations With Harvald Guldammer Method. (Case Study of Propulsion Speed Reduction PC-43)

Penulis : Okol Sri Suharyo

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :

a. Nama Jurnal : International Journal of Applied Engineering Research

b. Nomor ISSN / E-ISSN : 0973-4562

c. Vol. No. Bln Thn : Vol.12 No.21 Tahun 2017

d. Edisi : 2017

e. Jumlah Halaman : 10637-10645

f. Penerbit : International Journal of Applied Engineering Research

g. Alamat website : <http://www.iatit.org/volumes/Vol97No2/10Vol97No2.pdf>

h. Terindeks di : Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai Peer Review:

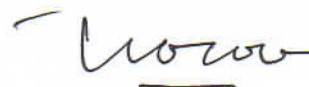
Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	4			4
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12			11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>			<b>37</b>
<b>Nilai Pengusul</b>				

Komentar Peer Reviewer :

- a. Kelengkapan unsur ..... Semua cukup lengkap sbg karya ilmiah  
 b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan ..... Pembahasan sesuai dgn kerangka  
 c. Kecukupan dan kemutakhiran data ..... data yg dibagikan upto date  
 d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit ..... Kelengkapan unsur dan jurnal baik

Surabaya, 15 Februari 2021

Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Kazan Gunawan

NIDN. 0317126301

Unit kerja : Universitas Esa Unggul Jakarta

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Comparative Analysis Results of Towing Tank and Numerical Calculations With Harvald Guldammer Method. (Case Study of Propulsion Speed Reduction PC-43)  
 Penulis : Okol Sri Suharyo  
 Jumlah Penulis : 3 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :  
 a. Nama Jurnal : International Journal of Applied Engineering Research  
 b. Nomor ISSN / E-ISSN : 0973-4562  
 c. Vol. No. Bln Thn : Vol.12 No.21 Tahun 2017  
 d. Edisi : 2017  
 e. Jumlah Halaman : 10637-10645  
 f. Penerbit : International Journal of Applied Engineering Research  
 g. Alamat website : <http://www.jatit.org/volumes/Vol97No2/10Vol97No2.pdf>  
 h. Terindeks di : Scopus

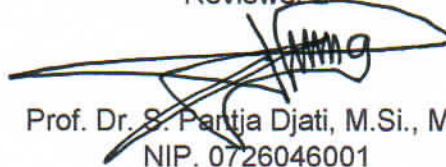
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	4			3
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12			11
<b>Total = (100%)</b>	40			36
<b>Nilai Pengusul</b>				
Komentar <i>Peer Reviewer</i> :				
a. Kelengkapan unsur	cukup lengkap sebagai jurnal ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	pembahasan kean ruang lingkup			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	data yang disajikan up to date			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	kelengkapan dalam jurnal baik			

Surabaya, 15 Februari 2020  
 Reviewer 2

  
 Prof. Dr. S. Partja Djati, M.Si., M.A.  
 NIP. 0726046001

Unit kerja : Universitas Pelita Harapan Tangerang