

**FORMULIR VALIDASI DAN REKAPITULASI KARYA ILMIAH DOSEN
SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI ANGKATAN LAUT**

A. Identitas Dosen Pengusul

1. Nama/NRP : Dr. Okol Sri Suharyo, S.T., M.T.
2. Program Studi : S2 Analisis Sistem dan Riset Operasi

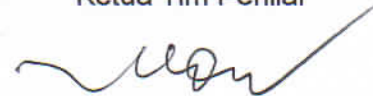
B. Identitas Artikel dan Jurnal

1. Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
2. Penulis : Okol Sri Suharyo
3. Halaman dalam Jurnal : 8-15
4. Nama Jurnal : International Journal of Engineering Research and Applications (IJERA)
5. Nomor ISSN / E-ISSN : 2248-9622
6. Vol. No. Bulan Tahun : Vol. 7 No.4 Tahun 2017
7. Edisi : 2017
8. Penerbit : International Journal of Engineering Research and Applications (IJERA)
9. Alamat website :
www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part6/B0704060815.pdf
10. Faktor Dampak :
 - Indeks H :
 - SJR :
 - Quartile :
 - Terindeks di : Copernicus, Crossref, Google Scholar

C. Rekapitulasi Nilai

1. Nilai Reviewer 1 : 18
2. Nilai Reviewer 2 : 18
3. Nilai akhir (rata-rata) : 18
4. Nilai untuk dosen Yang bersangkutan : 7,2

Surabaya, 15 Februari 2021
Ketua Tim Penilai



Dr. Eko Krisdiono, ST, MT.
Letkol Laut (KH) NRP 15165/P

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
 Penulis : Okol Sri Suharyo
 Jumlah Penulis : 4 Orang
 Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :

a. Nama Jurnal : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
 b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2248-9622
 c. Vol. No. Bln Thn : Vol. 7 No.4 Tahun 2017
 d. Edisi : 2017
 e. Jumlah Halaman : 8-15
 f. Penerbit : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
 g. Alamat website : www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part-6/B0704060815.pdf
 h. Terindeks di : Copernicus, Crossref, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	2			2
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6			6
Total = (100%)	20			18
Nilai Pengusul				
Komentar <i>Peer Reviewer</i> :				
a. Kelengkapan unsur	Sesuai cukup lengkap seg karya ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	Pembahasan sesuai dgn lingkupnya			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	Data yg disajikan up to date			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Kelengkapan unsur dgn jurnal baik			

Surabaya, 15 Februari 2021
 Reviewer 1

Crown

Prof. Dr. Ir. Kazan Gunawan
 NIDN. 0317126301

Unit kerja : Universitas Esa Unggul Jakarta

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Analysis of The Propulsion System Towards The Speed Reduction of Vessels Type PC-43
 Penulis : Okol Sri Suharyo
 Jumlah Penulis : 4 Orang
 Status Pengusul : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering Research and Applications (IJERA)
 b. Nomor ISSN / E-ISSN : 2248-9622
 c. Vol. No. Bln Thn : Vol. 7 No.4 Tahun 2017
 d. Edisi : 2017
 e. Jumlah Halaman : 8-15
 f. Penerbit : International Journal of Engineering Research and Applications (IJERA)
 g. Alamat website : www.ijera.com/papers/Vol7_issue4/Part-6/B0704060815.pdf
 h. Terindeks di : Copernicus, Crossref, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat):

- Jurnal Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilai *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Bereputasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel Ilmiah (10%)	2			2
b. Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6			6
Total = (100%)	20			18
Nilai Pengusul				
Komentar <i>Peer Reviewer</i> :				
a. Kelengkapan unsur	cukup lengkap sebagai jurnal ilmiah			
b. Ruang lingkup kedalaman pembahasan	pembahasan perai ruang lingkup			
c. Kecukupan dan kemutakhiran data	data yang disajikan up to date.			
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	kelengkapan dalam jurnal baik.			

Surabaya, 15 Februari 2021

Reviewer 2



Prof. Dr. S. Pantja Djati, M.Si., M.A.
NIP. 0726046001

Unit kerja : Universitas Pelita Harapan Tangerang